

Remplacement des durites SC/CAR arrière sur Xantia Activa

Avant tout, commencez la journée par ne verveine, surtout pas de café.

A noter : les indications gauche et droite sont à interpréter par rapport au sens de l'auto.

Outillage nécessaire :

Chiffons

Bac à vidange,

Clé à cliquet avec une rallonge normale (rigide) et une rallonge souple (total env. 30cm),

Douilles de 10, 12 et 13,

Clés plates 8, 17 et 21,

éventuellement petite Clé à molette

Un chariot mécanicien (pour travailler allongé et confortable, parce que ce sera long),

De la patience...

Temps à battre : 4 heures.

Démontage :

SURTOUT TOUJOURS BIEN REGARDER COMMENT SONT PLACÉES LES PIÈCES AVANT DE LES DÉMONTÉES (cela vous évitera bien des tâtonnements) ;

Monter l'arrière de l'auto sur chandelles, purgez le circuit hydro (position basse, moteur tournant desserrage CJDJ douille de 12).

Couper le moteur, défaire la masse.

Clé de 13 déposer la roue de secours et son support.

Clé de 8 retirer cabochon plastique de la visse de purge accu SC/CAR et la desserrer après avoir placé le bac à vidange : attention ça fuse... (1)

Clé à cliquet douille de 10 dévisser les trois écrous de fixation de l'entretoise retenant les deux durites au dessus du régulateur (2).

Clé à cliquet deux rallonges, douille de 10 dévisser le dernier écrou qui se trouve en dessous en glissant les rallonges (c'est plus facile quand l'entretoise n'est plus fixée, il y a un peu de jeu).

Clé plate de 17 et 21, défaire le raccord de la durite la plus accessible (gauche face à vous) (3).

Clé plate déposer le tuyau hydro qui va de cette durite au régulateur (4).

Vous pouvez alors plus facilement accéder à l'autre durite.

Une fois les deux durites détachées en haut, détacher le flexible de retour de fuite de la durite de gauche et observer le cheminement des durites (5),

Faire attention au démontage de la durite de retour (5) coté vérin : il ne faut surtout pas casser le bout de caoutchouc solidaire du vérin (c'est difficilement réparable et un vérin vaut env. 400€)

Dévisser les durites au vérin en laissant tourner les durites sur toute leur longueur mais en veillant à ce qu'elles n'aillent pas se coincer quelque part (6).

Remontage :

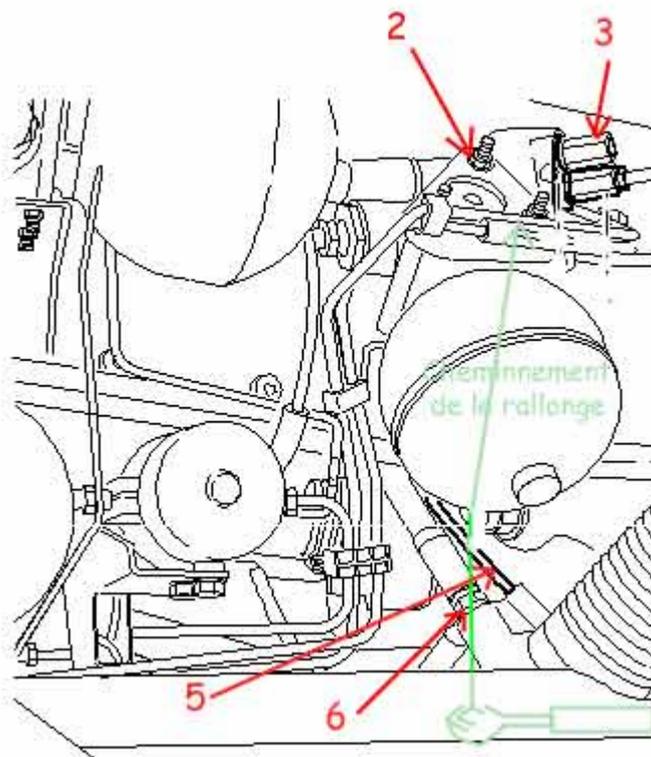
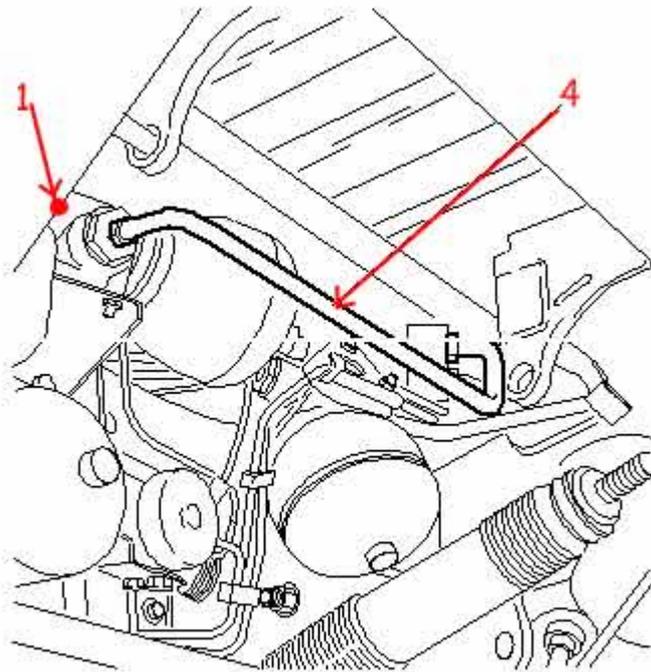
Visser au vérin la durite de droite (dans le sens de l'auto) en laissant en place le bouchon pour que la durite en tournant ne soit pas souillée,

Raccorder la durite au tuyau hydro

ATTENTION , SERRER LE RACCORD EN MAINTENANT LA DURITE AVEC LA CLE DE 21 JUSQU'AU BLOCAGE MAIS NE PAS VRILLER LA DURITE en voulant serrer d'avantage !

Comme pour les sphères l'étanchéité sera produite par la pression du circuit sur le filetage.

Réaliser la même opération pour l'autre durite et replacer le tuyau hydro précédemment déposé en dernier lieu, ceci afin de conserver un peu de place pour travailler,
Replacer l'entretoise sur le régulateur sans les écrous, mettre en place la partie inférieure de la fixation pour retenir l'extrémité des durites en les prenant dans la « mâchoire » ainsi formée,
Remettre l'écrou du dessous à l'aide de la clé à cliquet et de ses deux rallonges (là il faut savoir garder son calme),
Remettre les trois écrous sur le régulateur,
Fixer par une attache rapide le flexible de retour de fuite (5) au vérin gauche,
Faire attention au remontage de la durite de retour (5) coté vérin : il ne faut surtout pas casser le bout de caoutchouc solidaire du vérin,
Purger le circuit Hydro (moteur tournant, clé de 12 resserrer la visse de purge CJDJ, jouer avec palonnier de hauteur de caisse),
Purger le circuit SC-CAR après l'intervention : moteur tournant, ouvrir la vis de purge (1) et laisser s'écouler le LHM jusqu'à ne plus avoir d'air (attention ça gicle fort, penser au bac à vidange !),
Re-fixer la roue de secours et son support.



Boire une bonne bière à ma santé.