

Régulateur SC-CAR

Cette pièce permet :

- d'ajouter une sphère dans le circuit des vérins SC-CAR en mode souple,
- de supprimer quasi-instantanément cette sphère du circuit sur commande du calculateur (mode dur)

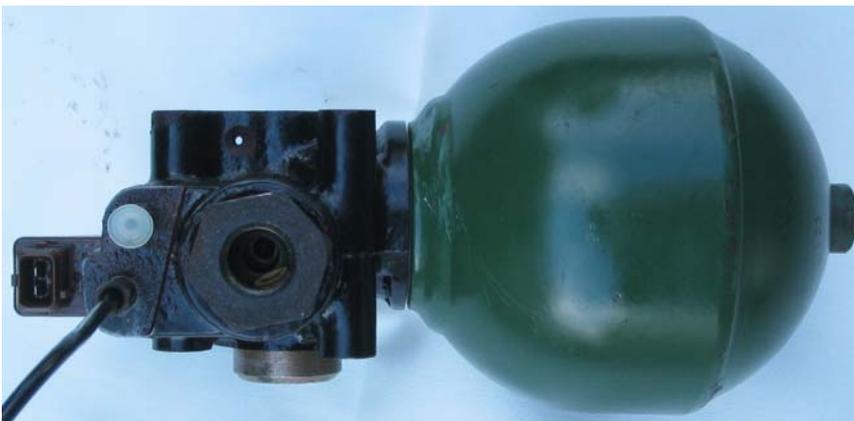
Ne sont pas détaillés ici les éléments identiques sur le régulateur hydractive



Vue globale de la pièce (de "dessous"), qui se trouve à l'arrière sous le coffre : le haut de la photo correspond à l'arrière de la voiture, la sphère étant coté droit. On retrouve l'électrovanne de commande en bas à gauche, le tuyau en haut à gauche est l'arrivée de la "haute pression" vers l'électrovanne, le bouchon, à sa droite, cache la vis de purge. En bas, au milieu, on retrouve la "prise"

sur laquelle se branche la tuyauterie (non présente sur la photo) en direction du vérin avant; en haut (en face de la précédente), la prise pour la tuyauterie vers le vérin arrière.

On remarque les trois trous permettant la fixation de la pièce sur la voiture. Au milieu de ces trous, se trouve un "bouchon" (empreinte Torx) donnant accès au tiroir interne (permettant la mise en/hors service de la sphère)



Vue arrière. On retrouve, en bas, le bouchon du tiroir et, devant, le manchon dans lequel se visse la tuyauterie vers le vérin arrière. A gauche on voit le connecteur électrique de l'électrovanne et la tuyauterie "haute pression" ainsi que la vis de purge et

son bouchon.

Même vue avec la vis de purge, l'électrovanne et la sphère démontées





Vue de dessus. On retrouve l'électrovanne en haut, et la vis de purge démontée en bas. Ainsi que la sphère à droite.

Vue de la sphère



Détail de la vis de purge



Vue de droite
On aperçoit le
tiroir en position à
moitié ouverte

On remarque
qu'aucun trou ne
permet à la sphère
de communiquer
avec l'extrémité
du tiroir (pour le
repousser)
contrairement au
régulateur
hydraulique



Vues identiques
avec le tiroir
complètement
ouvert ou fermé



Vue avant, manchon et électrovanne démontés

On voit une pastille - sans amortisseur ! – au fond



Sans la pastille

On voit parfaitement le trou en bas à droite mettant en relation permanente les vérins avant et arrière
Celui en haut à gauche met en relation ou isole la sphère et les vérins selon la position du tiroir
On voit également, sur la photo ci-dessous, un petit trou permettant de repousser le tiroir (quand la



commande de l'électrovanne s'arrête)
avec la pression entre les vérins



Ci-dessous la vue arrière, quasi identique mais sans le trou pour repousser le tiroir



Détail de la pastille
(une de chaque côté du régulateur)

